

ПРОЄКТ

(Ф 03.02 – 107)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Мультимодальні перевезення та митна справа»

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»

галузі знань J «Транспорт та послуги»

КАІ ОП Б ІД – 01 – 2026

Освітньо-професійна програма
затверджена Вченою радою КАІ
Протокол від 2026 р.
Вводиться в дію наказом президента КАІ
від 2026 р. №

Президент Ксенія СЕМЕНОВА

КИЇВ

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультимодальні перевезення та митна справа» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»	Шифр документа	KAU ОП Б ІД – 01 – 2026
		стор. 2 з 25	

Враховано Стандарт вищої освіти України: перший (бакалаврський) рівень,
галузь знань 27 «Транспорт»,
спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 29.10.2018 р. № 1171.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою KAU
Протокол № від 2026 р.

Голова НМР KAU, проректор з навчальної
роботи та якості освіти
Лариса ШАУЛЬСЬКА

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою факультету транспорту і логістики
Протокол № від 2026 р.

Голова вченої ради факультету
транспорту і логістики
Дмитро ШЕВЧУК

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою транспортних технологій і
систем
Протокол № від 2026 р.

В.о. завідувача кафедри
Костянтин ЧЕРЕДНІЧЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Студентською радою
факультету транспорту і логістики
Протокол № від 2026 р.

Голова Студентської ради факультету
Анна ЯТЧУК

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультиmodalні перевезення та митна справа» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП Б ІД – 01 – 2026
		стор. 4 з 25	

1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний університет «Київський авіаційний інститут» Факультет транспорту і логістики Кафедра транспортних технологій і систем
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Освітній ступінь бакалавра. Освітня кваліфікація: бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Мультиmodalні перевезення та митна справа
1.4.	Тип диплому, обсяг освітньо-професійної програми, форми здобуття освіти та розрахункові строки виконання освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний, 240 кредитів ЄКТС. Очна (денна), заочна форми здобуття освіти. Розрахункові строки виконання освітньої програми: – 4 роки (денна форма здобуття освіти); – 4 роки (заочна форма здобуття освіти).
1.5.	Акредитаційна інституція	Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти
1.6.	Період акредитації	Потребує акредитації вперше
1.7.	Цикл/рівень	6 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), перший цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 6 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL).
1.8.	Передумови (вимоги до освіти осіб, які можуть розпочати навчання за освітньою програмою)	Вступ на навчання на освітньо-професійну програму обсягом 240 кредитів ЄКТС здійснюється на базі повної загальної середньої освіти. На базі ступеня «молодший бакалавр» (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати кредити ЄКТС, отримані в межах попередньої освітньої програми молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста), обсягом не більше ніж 120 кредитів ЄКТС. На основі ступеня «фаховий молодший бакалавр» заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати не більше ніж 60 кредитів ЄКТС, отриманих за попередньою освітньою програмою фахової передвищої освіти. Прийом на основі ступенів «молодший бакалавр», «фаховий молодший бакалавр» або освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» здійснюється за результатами зовнішнього незалежного оцінювання в порядку, визначеному законодавством. Умови вступу регулюються Правилами прийому до КАІ.

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультимодальні перевезення та митна справа» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП Б ІД – 01 – 2026
		стор. 5 з 25	

1.9.	Мови викладання	Українська, англійська
1.10.	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	http://kai.edu.ua

Розділ 2. Мета (цілі) освітньо-професійної програми

2.1.	Метою освітньо-професійної програми є підготовка висококваліфікованих фахівців з мультимодальних перевезень та митної справи, відповідальних за свої рішення перед країною та суспільством, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі з організації, проектування, оптимізації та управління технологічними процесами перевезень, митного обслуговування вантажопотоків і пасажиропотоків, а також комплексні транспортно-логістичні проблеми з використанням сучасних теорій і методів науки, враховуючи інтеграцію та невизначеність умов функціонування та взаємодії автомобільних та інших транспортних систем, зокрема з авіаційною, задля сталого розвитку суспільства на національному та міжнародному рівнях через генерацію нових знань та інноваційних рішень в технологіях, а також надання високоякісних освітніх послуг при підготовці фахівців для транспортної галузі.
------	--

Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми

3.1.	Предметна область (Об'єкт діяльності, теоретичний зміст)	<i>Об'єкт:</i> транспортні системи та технології, особливості організації міжнародних перевезень, зокрема мультимодальних, та їх митного забезпечення. <i>Цілі навчання:</i> підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем, зокрема на автомобільному транспорті. <i>Теоретичний зміст предметної області:</i> поняття, методи, концепції теорій систем і системного аналізу, транспортних процесів і систем, оптимальних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій митного та логістичного обслуговування на автомобільному транспорті. <i>Методи, методики та технології:</i> - формалізовані та якісні методи системного аналізу - методи дослідження операцій, математичного та імітаційного моделювання, графічного, аналітичного та статистичного аналізу; - методики розв'язування формалізованих задач, алгоритмізації транспортних процесів; - технології транспортно-логістичного і митного обслуговування пасажирів, вантажу та пошти на видах транспорту; - технології застосування видів транспорту в галузях економіки. <i>Інструменти та обладнання:</i> сукупність галузевих пристроїв, приладів та інформаційних систем:
------	---	--

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультимодальні перевезення та митна справа» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП Б ІД – 01 – 2026
		стор. 6 з 25	

		комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту; матеріали, апаратно-програмні комплекси, устаткування контролю, професійні пакети прикладних програм PTV Vissim, PTV Visum, PTV Viswalk, FlexSim, MatLab, Autodesk AutoCAD, Autodesk Infravorks, Autodesk Civil 3D, QDPro, MD Office та інші.
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма поєднує академічну орієнтацію з професійно-практичною підготовкою. Структура освітньої програми передбачає оволодіння здобувачами базовими знаннями щодо закономірностей функціонування автомобільної транспортної системи та особливостей її взаємодії з іншими видами транспорту, зокрема авіаційним; засвоєння ключових концепцій, теорій і принципів технологічних операцій, управління та планування перевізного процесу, митного обслуговування на транспорті й у сфері міжнародної логістики; розуміння аспектів забезпечення безпеки мультимодальних перевезень; розвиток умінь застосовувати академічні знання й аналітичні підходи для збору, оброблення та інтерпретації широкого спектра даних у галузі транспорту; формування здатності визначати та розв'язувати проблеми функціонування автомобільного транспорту, митного та логістичного сервісу, зокрема в умовах інтеграції та взаємодії з авіаційними та іншими транспортними системами, а також здійснювати критичну оцінку отриманих результатів.
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми	Вища освіта першого (бакалаврського) рівня в області організації міжнародних (мультимодальних) перевезень та митно-логістичних процесів на автомобільному транспорті. Освітня програма спрямована на формування у здобувачів базових знань про закономірності функціонування автомобільної транспортної системи та специфіку її взаємодії з іншими видами транспорту, зокрема з авіаційним, і зовнішнім середовищем; засвоєння сучасних концепцій, теорій, принципів і технологій організації міжнародних перевезень та митно-логістичних процесів; розвиток компетентностей щодо забезпечення безпеки, якості та ефективності автомобільних перевезень, а також здатності забезпечувати їх сталий розвиток на національному й міжнародному рівнях. <i>Ключові слова:</i> автомобільний транспорт,

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультиmodalні перевезення та митна справа» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП Б ІД – 01 – 2026
		стор. 7 з 25	

		міжнародні перевезення, мультиmodalні та інтегровані автомобільно-авіаційні транспортні системи, транспортні системи, взаємодія, митні процедури, транспортні технології, логістичні процеси, транспортне обслуговування, митне обслуговування, пасажирські перевезення, вантажні перевезення, організація, проектування, моделювання, оптимізація, управління, безпека, сталий розвиток.
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма базується на сучасних наукових та науково-технічних досягненнях з урахуванням розвитку мультиmodalних перевезень, митного-логістичного сервісу та інноваційних транспортних технологій і спрямована на формування у здобувачів професійних компетентностей, необхідних для вирішення практичних проблем та складних завдань організації й управління міжнародними пасажирськими та вантажними перевезеннями автомобільним транспортом, у тому числі в умовах інтеграції з авіаційними та іншими транспортними системами з урахуванням умов митного середовища. Особливістю програми є використання авторських розробок викладачів, сучасних методів, методик та інформаційних технологій моделювання й оптимізації технологічних транспортних, митно-логістичних процесів та систем (PTV, Autodesk, FlexSim, QDPro, MD Office тощо). Програма сприяє формуванню професійних компетентностей у сфері міжнародних автомобільних перевезень та митної справи відповідно до міжнародних стандартів і вимог FIATA, IRU, UNECE та ADR/CMR, а також з урахуванням сучасних європейських практик сталого розвитку транспортно-логістичної галузі. Програма передбачає проектну діяльність через реалізацію курсових проєктів, проходження виробничих практик, підготовку кваліфікаційних робіт, результати яких можуть бути запатентовані та впроваджені у підприємствах транспортної галузі. Освітньо-професійна програма розроблена на основі студентоцентрованого підходу, який реалізується через індивідуалізацію освіти. Програма також викладається англійською мовою. Освітньо-професійна програма враховує галузевий контекст функціонування транспортного сектору в сфері організації міжнародних автомобільних перевезень та митно-логістичного сервісу, а також інтеграції автомобільного транспорту з іншими видами транспорту, зокрема з авіаційним.
Розділ 4. Можливості працевлаштування та подальшого навчання випускників		

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультиmodalні перевезення та митна справа» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП Б ІД – 01 – 2026
		стор. 8 з 25	

4.1.	Можливості працевлаштування	Випускники отримують можливість працевлаштування на підприємствах різних форм власності на посадах, службові обов'язки яких пов'язані з організацією та управлінням транспортними, транспортно-виробничими, транспортно-складськими, митно-логістичними процесами, реалізацією транспортних технологій, наданням транспортно-логістичних, операторських та експедиторських послуг, послуг з митного супроводження зокрема на автомобільному транспорті.
4.2.	Подальше навчання	Можливість навчання за програмою другого (магістерського) рівня вищої освіти. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.

Розділ 5. Викладання та оцінювання

5.1.	Викладання та навчання (методи, методики, технології, інструменти та обладнання)	<i>Методи, засоби та технології:</i> Проблемно-орієнтоване навчання, яке передбачає формулювання та вирішення проблеми під час лекцій, розв'язання ситуативних задач на семінарах, практичних заняттях, дослідження проблеми під час самостійної роботи здобувачів вищої освіти. Практико-орієнтоване навчання через різні види практик на підприємствах, установах та організаціях різних форм власності на підставі договорів про проходження практики, організація якої здійснюється за принципом неперервності. Технології дистанційного навчання, що реалізуються за допомогою комп'ютерної техніки, шляхом проведення занять з використанням чат-технологій; дистанційних занять, конференцій, семінарів, ділових ігор, лабораторних робіт, практикумів й інших форм навчальних занять, які проводяться за допомогою засобів телекомунікацій з використанням веб-технологій. Інформаційні технології навчання: робота здобувачів у спеціалізованих кабінетах, облаштованих мультимедійними комплексами, що забезпечує можливість проведення інтерактивних лекцій та віртуальних лабораторних робіт, застосування пошукової методики здобуття нових знань, організації проєктної роботи, проведення комп'ютеризованого тестового контролю якості знань. Проєктні технології навчання реалізуються через виконання курсових проєктів (робіт) та бакалаврської кваліфікаційної роботи. <i>Інструменти та обладнання:</i> комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та
------	--	---

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультиmodalні перевезення та митна справа» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП Б ІД – 01 – 2026
		стор. 9 з 25	

		управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту; матеріали, апаратно-програмні комплекси, устаткування контролю, професійні пакети прикладних програм FlexSim, PTV, Autodesk та інші.
5.2.	Оцінювання	Визначення рівня досягнення здобувачами вищої освіти програмних результатів навчання здійснюється під час поточного, модульного, семестрового контролю та підсумкової атестації, відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в КАІ, рейтингової системи оцінювання набутих студентом знань та вмінь, визначеної для кожної навчальної дисципліни її робочою програмою, інших нормативних документів. Поточний контроль проводиться викладачами у формі усного спілкування зі здобувачами вищої освіти, письмового, тестового експрес-контролю на лекціях, лабораторних, практичних, семінарських та індивідуальних заняттях і має за мету перевірку ступеня засвоєння певного навчального матеріалу, а також рівня оволодіння вміннями та навичками. Контроль результатів навчання в університеті здійснюється на принципах академічної доброчесності, об'єктивності, систематичності і системності, плановості, єдності вимог, відкритості, прозорості, доступності і зрозумілості методики.
Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. ЗК 2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. ЗК 3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. ЗК 4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультиmodalні перевезення та митна справа» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП Б ІД – 01 – 2026
		стор. 10 з 25	
		ЗК 5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій. ЗК 6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК 7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність). ЗК 8. Здатність розробляти та управляти проєктами. ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності. ЗК 10. Прагнення до збереження навколишнього середовища. ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді. ЗК 12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. ЗК 13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу. ЗК 14. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.	
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	ФК 1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища. ФК 2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. ФК 3. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту). ФК 4. Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту). ФК 5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків. ФК 6. Здатність організовувати взаємодію видів транспорту. ФК 7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю. ФК 8. Здатність проєктувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи. ФК 9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень. ФК 10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій. ФК 11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.	

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультиmodalні перевезення та митна справа» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП Б ІД – 01 – 2026
		стор. 11 з 25	

		ФК 12. Здатність організовувати міжнародні перевезення. ФК 13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден). ФК 14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу. ФК 15. Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів. ФК 16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях. <i>Додаткові фахові компетентності, пов'язані з особливостями освітньої програми:</i> ФК 17. Здатність виконувати критичний та техніко-економічний аналіз рішень у сфері мультиmodalних перевезень, митної та транспортної логістики з урахуванням нормативних, комерційних, соціо-технічних та екологічних чинників. ФК 18. Здатність застосовувати сучасні методики, алгоритми й програмні засоби для планування маршрутів, розрахунку тарифів і оптимізації митно-логістичних процесів у сфері мультиmodalних перевезень. ФК 19. Здатність аналізувати структуру та параметри системи міжнародних автомобільних перевезень, визначати її взаємодію з іншими видами транспорту, зокрема з авіаційним та оцінювати технічні, економічні, правові й екологічні характеристики. ФК 20. Здатність розробляти й впроваджувати системи управління якістю транспортних і митно-логістичних процесів у сфері мультиmodalних перевезень, здійснювати ідентифікацію ризиків та застосовувати заходи щодо їх мінімізації. ФК 21. Здатність проектувати, експлуатувати й модернізувати митно-логістичну інфраструктуру, що забезпечує мультиmodalних перевезення, оцінювати її ефективність і впроваджувати інноваційні рішення відповідно до принципів сталого розвитку.
Розділ 7. Програмні результати навчання		
7.1.	Програмні результати навчання (ПРН)	ПРН 1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадську свідомість, соціальну активність та

участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.

ПРН 2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.

ПРН 3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

ПРН 4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

ПРН 5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проєктування транспортних технологій.

ПРН 6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

ПРН 7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

ПРН 8. Розробляти, проєктувати, управляти проєктами у сфері транспортних систем та технологій.

ПРН 9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

ПРН 10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

ПРН 11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

ПРН 12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

ПРН 13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

ПРН 14. Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

ПРН 15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

ПРН 16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

ПРН 17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

ПРН 18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.

ПРН 19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

ПРН 20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.

ПРН 21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

ПРН 22. Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.

ПРН 23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).

ПРН 24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.

ПРН 25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.

ПРН 26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.

Додаткові програмні результати навчання, пов'язані з особливостями освітньої програми:

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультимодальні перевезення та митна справа» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП Б ІД – 01 – 2026
		стор. 14 з 25	

		ПРН 27. Вміти здійснювати техніко-економічний аналіз і критичну оцінку рішень у сфері мультимодальних перевезень та митної логістики з урахуванням нормативних, комерційних, соціальних та екологічних обмежень. ПРН 28. Вміти застосовувати сучасні методики, алгоритми та програмні засоби для планування маршрутів, визначення транспортних витрат, митних платежів і підвищення ефективності транспортних, митно-логістичних операцій. ПРН 29. Вміти аналізувати структуру автомобільної транспортної системи з урахуванням митної складової та її взаємодію з іншими видами транспорту. Оцінювати технічні, економічні, правові та екологічні параметри функціонування й розвитку міжнародних автомобільних перевезень. ПРН 30. Вміти розробляти системи управління якістю транспортних і митно-логістичних процесів. Виявляти ризики та здійснювати заходи щодо їх мінімізації в мультимодальних перевезеннях. ПРН 31. Вміти проєктувати та оцінювати ефективність транспортної, митної і логістичної інфраструктури мультимодальних перевезень, впроваджувати інноваційні рішення для її розвитку з урахуванням принципів сталого розвитку.
Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	Освітні компоненти освітньої програми викладаються та забезпечуються науково-педагогічними та педагогічними працівниками, кваліфікація та/або професійний досвід яких відповідає змісту зазначених навчальних дисциплін та інших освітніх компонентів освітньої програми. Ураховуються вимоги Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності (Постанова КМУ від 30.12.2015 р. № 1187 (із змінами)). Реалізація освітньої програми передбачає можливість широкої залученості фахівців-практиків, які відповідають напрямку програми, зокрема в області організації перевезень і логістичного сервісу на автомобільному транспорті
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Матеріально-технічна база випускової кафедри дозволяє забезпечити підготовку фахівців на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти за ОПП: – забезпеченість комп'ютерними робочими місцями та прикладними комп'ютерними програмами достатнє для виконання навчальних планів; – усі комп'ютери кафедри під'єднані до локальної мережі університету з можливістю

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультиmodalні перевезення та митна справа» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП Б ІД – 01 – 2026
		стор. 15 з 25	

		виходу в глобальну мережу Інтернет; – для ведення документації та забезпечення навчально-методичними матеріалами освітнього процесу кафедра в достатній кількості забезпечена оргтехнікою (принтерами, МФУ, сканерами); – навчальні лабораторії оснащені технічними засобами та спеціалізованим програмним забезпеченням, необхідними приладами та обладнанням. Усі приміщення відповідають будівельним та санітарним нормам, гуртожитками забезпечені усі, хто цього потребує.
8.3.	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Офіційний веб-сайт КАІ http://kai.edu.ua містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову та виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти тощо. Забезпечення навчальною та навчально-методичною літературою, доступ до фахових періодичних видань професійного спрямування, упровадження електронного каталогу та можливість роботи з електронними підручниками здійснюється за рахунок фондів Науково-технічної бібліотеки КАІ. Репозитарій КАІ (https://er.nau.edu.ua) містить значний обсяг навчально-методичних матеріалів навчальних дисциплін (конспекти лекцій, лабораторні практикуми тощо) освітньої програми, ресурси науково-технічної бібліотеки КАІ доступні через сайт http://www.lib.nau.edu.ua, надається безоплатний доступ з локальної мережі університету до ресурсів видавництва Springer, а також наукометричних баз даних Scopus та Web of Science. Для публікації та апробації результатів досліджень доступні фахові наукові журнали університету (http://jrn1.nau.edu.ua), конференції, у тому числі міжнародні, організатором чи співорганізатором яких є КАІ (http://ieee.nau.edu.ua). На сайті випускової кафедри https://atmd.nau.edu.ua/ розміщено навчальні плани; робочі програми та силабуси дисциплін; програми практик; інформацію про співробітництво із зовнішніми стейкхолдерами, наукову та міжнародну діяльність, актуальні події та новини тощо. Навчально-методичні матеріали з окремих освітніх компонентів зберігаються на кафедрах, за якими вони закріплені та розміщуються у Google Classrooms з цих дисциплін.
Розділ 9. Академічна мобільність		

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультиmodalні перевезення та митна справа» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП Б ІД – 01 – 2026
		стор. 16 з 25	

9.1.	Внутрішня академічна мобільність	Внутрішня академічна мобільність здобувачів вищої освіти, викладачів, зокрема навчання, стажування, проведення наукових досліджень, викладання та підвищення кваліфікації організовується на підставі партнерських угод про співпрацю між КАІ та закладами вищої освіти в Україні.
9.2.	Міжнародна академічна мобільність	У рамках програм мобільності Erasmus+ двосторонніх угод між КАІ та навчальними закладами країн-партнерів, а також забезпечення міжнародної академічної мобільності з індивідуальною ініціативою.
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Іноземці мають право на здобуття вищої освіти нарівні з громадянами України, у тому числі, за рахунок коштів державного або місцевого бюджету, фізичних (юридичних) осіб, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, законодавством або угодами між закладами вищої освіти про міжнародну академічну мобільність. Усі особи, які здобувають вищу освіту у закладі вищої освіти, мають рівні права та обов'язки.

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультимодальні перевезення та митна справа» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП Б ІД – 01 – 2026
		стор. 17 з 25	

2. Перелік освітніх компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік освітніх компонентів

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проєкти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр
1	2	3	4	5
Обов'язкові компоненти				
OK1	Університетські студії	3,0	Диф.залік	1
OK2	Основи авіації	3,0	Диф.залік	2
OK3	Інтенсивний курс англійської мови	8,0	Диф.залік	1
			Екзамен	2
OK4	Фахова англійська мова	8,0	Диф.залік	3
			Екзамен	4
OK5	Історія, філософія та етика технічного прогресу: український дискурс	4,0	Диф.залік	1
OK6	Академічна та публічна комунікація українською мовою	3,0	Диф.залік	2
OK7	Вища математика	8,0	Екзамен	1
				2
OK8	Загальна фізика	4,0	Диф.залік	2
OK9	Інформаційні системи і технології на транспорті	4,0	Екзамен	1
OK10	Вступ до фаху	3,0	Диф.залік	1
OK11	Загальний курс транспорту	4,0	Екзамен	1
OK12	Логістичні операції на транспорті	4,0	Диф.залік	1
OK13	Транспортна інфраструктура	5,0	Екзамен	2
OK14	Транспортна географія	4,0	Диф.залік	2
OK15	Основи теорії транспортних процесів і систем	3,0	Диф.залік	3
OK16	Експлуатаційні властивості автотранспортних засобів	4,0	Екзамен	3
OK17	Взаємодія видів транспорту	4,0	Екзамен	5
OK18.1	Пасажи́рські перевезення на автомобільному транспорті	3,0	Екзамен	3
OK18.2	Курсова робота з навчальної дисципліни «Пасажи́рські перевезення на автомобільному транспорті»	1,0	Захист	3
OK19	Дослідження операцій на транспорті	6,0	Диф.залік	4
			Екзамен	5
OK20	Вантажознавство	4,0	Диф.залік	5
OK21	Інтелектуальні системи на автомобільному транспорті	3,0	Екзамен	3
OK22	Моделювання на автомобільному транспорті	4,0	Екзамен	5
OK23	Основи охорони праці	3,0	Диф.залік	7
OK24	Експлуатація та ремонт засобів автомобільного транспорту	4,0	Екзамен	6
1	2	3	4	5

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультимодальні перевезення та митна справа» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП Б ID – 01 – 2026
		стор. 18 з 25	

OK25	Основи проектування транспортних процесів	3,0	Диф.залік	7
OK26	Інжиніринг транспортно-логістичних процесів автомобільного транспорту	5,0	Екзамен	6
OK27	Системний аналіз на транспорті	4,0	Екзамен	7
OK28	Транспортно-експедиторське обслуговування автомобільних перевезень	3,0	Екзамен	8
OK29	Митно-логістичне обслуговування міжнародних автоперевезень	4,0	Екзамен	4
OK30	Геоінформаційні системи та організація баз даних в транспортній та митній діяльності	4,0	Екзамен	4
OK31	Автотранспортні термінали	3,0	Диф.залік	5
OK32.1	Міжнародні митно-логістичні системи вантажних перевезень	3,5	Екзамен	6
OK32.2	Курсовий проєкт з навчальної дисципліни «Міжнародні митно-логістичні системи вантажних перевезень»	1,5	Захист	6
OK33.1	Митні операції на автомобільному транспорті	2,5	Екзамен	7
OK33.2	Курсовий проєкт з навчальної дисципліни «Митні операції на автомобільному транспорті»	1,5	Захист	7
OK34	Ризик-інжиніринг митних і транспортно-логістичних систем автомобільного транспорту	4,0	Екзамен	7
OK35	Техніко-економічна оцінка ефективності автомобільного транспорту	4,5	Екзамен	8
OK36	Стандартизація та сертифікація на автомобільному транспорті	4,0	Диф.залік	4
OK37	Логістика автомобільного транспорту	4,0	Диф.залік	4
OK38*	Основи національного спротиву	5,0	Визначається програмою дисципліни	2, 3
OK39	Фахова практика "Вступ до фаху"	3,0	Диф.залік	2
OK40	Організаційно-технологічна практика	3,0	Диф.залік	4
OK41	Технологічна практика	3,0	Диф.залік	6
OK42	Переддипломна практика	3,0	Диф.залік	8
OK43	Єдиний державний кваліфікаційний іспит	1,5	Складання	8
OK44	Кваліфікаційна робота	6,0	Захист	8
Загальний обсяг обов'язкових компонентів:		180 кредитів ЄКТС		
Вибіркові компоненти**				
BK1	Дисципліна 1	4,0	Залік	3
BK2	Дисципліна 2	4,0	Залік	3
BK3	Дисципліна 3	4,0	Залік	3
BK4	Дисципліна 4	4,0	Залік	5
BK5	Дисципліна 5	4,0	Залік	5
BK6	Дисципліна 6	4,0	Залік	5
BK7	Дисципліна 7	4,0	Залік	6

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультиmodalні перевезення та митна справа» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП Б ІД – 01 – 2026
		стор. 19 з 25	

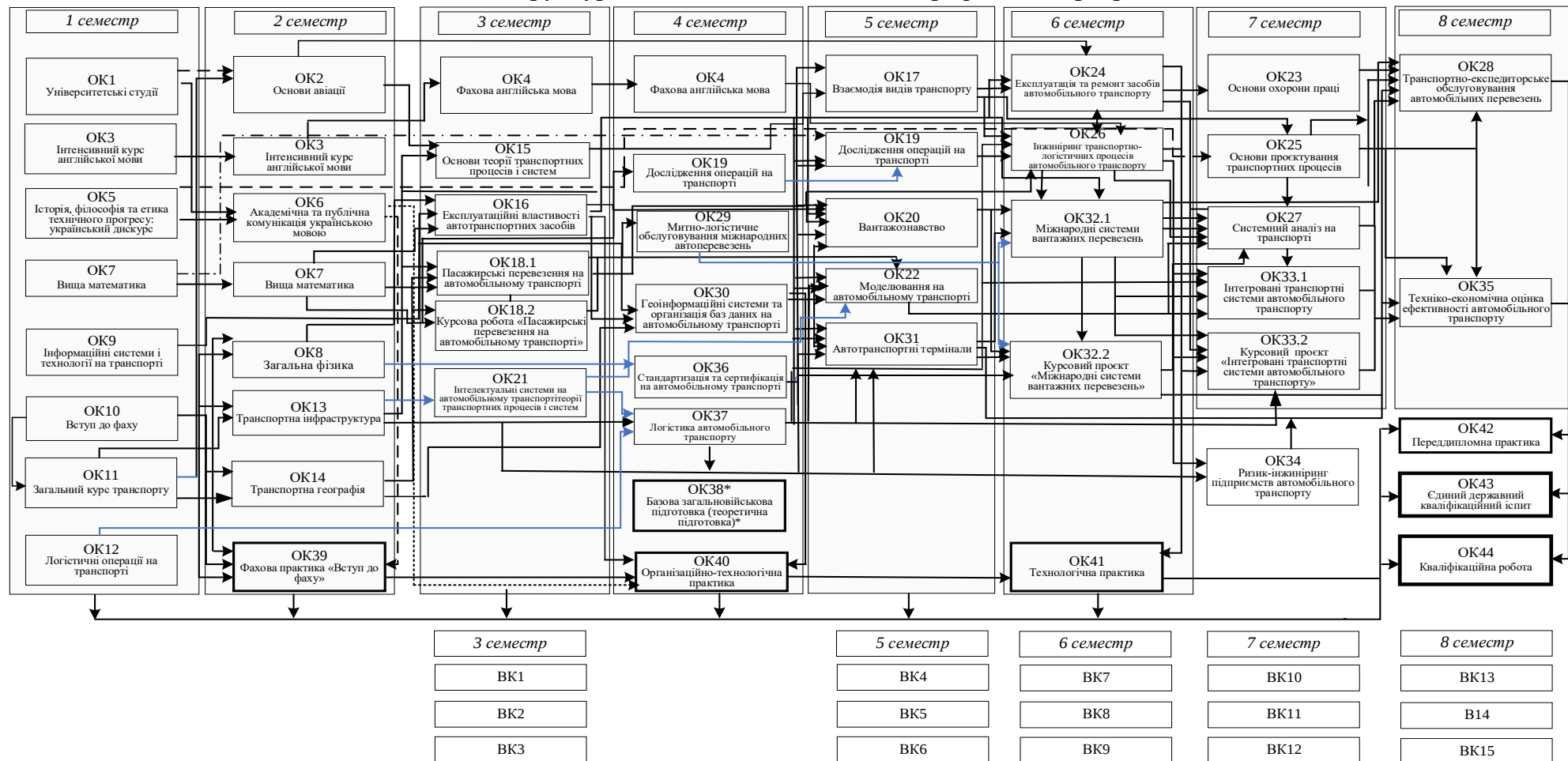
ВК8	Дисципліна 8	4,0	Залік	6
ВК9	Дисципліна 9	4,0	Залік	6
ВК10	Дисципліна 10	4,0	Залік	7
ВК11	Дисципліна 11	4,0	Залік	7
ВК12	Дисципліна 12	4,0	Залік	7
ВК13	Дисципліна 13	4,0	Залік	8
ВК14	Дисципліна 14	4,0	Залік	8
ВК15	Дисципліна 15	4,0	Залік	8
Загальний обсяг вибірових компонентів:		60 кредитів ЄКТС		
Загальний обсяг освітньо-професійної програми:		240 кредитів ЄКТС		

Примітки:

*** Реалізація права здобувачів вищої освіти на вибір освітніх компонентів та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується законодавством України та внутрішніми нормативними актами КАІ.*



2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми**



Примітки.

* Структурно-логічний зв'язок між освітніми компонентами деталізується у робочій програмі з окремого освітнього компонента.

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультимодальні перевезення та митна справа» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП Б ІД – 01 – 2026
		стор. 21 з 25	

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складної спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у сфері транспортних технологій (на автомобільному транспорті) на основі сучасних економіко-технологічних підходів. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена у репозиторії KAI.
Вимоги до єдиного державного кваліфікаційного Іспиту	Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти та освітньою програмою з урахуванням особливостей функціонування видів транспорту.

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

[illegible]

Примітка.

**** Визначається програмою єдиного державного кваліфікаційного іспиту з урахуванням статті 6 Закону України «Про вищу освіту».**

**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН)
відповідними компонентами освітньо-професійної програми**

Компоненти Програмні результати навчання	ОК																																					ОК38*	ОК					ОК39	ОК40	ОК41	ОК42	ОК43**	ОК44	БК1		БК15
	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13	ОК14	ОК15	ОК16	ОК17	ОК18.1	ОК18.2	ОК19	ОК20	ОК21	ОК22	ОК23	ОК24	ОК25	ОК26	ОК27	ОК28	ОК29	ОК30	ОК31	ОК32.1	ОК32.2	ОК33.1	ОК33.2	ОК34		ОК35	ОК36	ОК37											
ПРН1	+	+	+	+	+	+	+	+		+		+																																								
ПРН2	+	+		+			+	+	+	+					+			+	+								+	+	+					+	+	+	+		+													
ПРН3	+				+	+	+	+		+																			+																							
ПРН4			+	+																																																
ПРН5									+											+		+	+										+	+																		
ПРН6		+									+		+	+	+	+		+	+	+			+						+	+				+	+	+	+		+													
ПРН7		+								+		+					+	+	+	+			+					+	+	+		+		+	+	+	+		+													
ПРН8																											+	+																								
ПРН9								+					+												+																+											
ПРН10								+																																												
ПРН11														+	+	+		+	+	+							+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+															
ПРН12													+						+	+		+				+			+	+	+	+	+	+	+	+	+															
ПРН13																					+																+															
ПРН14																		+	+						+														+													
ПРН15																		+	+							+	+								+	+	+	+														
ПРН16																	+										+	+								+	+															
ПРН17												+																																								
ПРН18											+		+	+	+	+		+	+	+					+					+						+	+	+	+		+											
ПРН19											+		+	+	+	+		+	+	+					+										+	+	+	+	+	+												
ПРН20																+									+	+										+	+	+	+	+	+											
ПРН21																+									+	+														+												
ПРН22																									+									+	+																	
ПРН23																	+									+																										
ПРН24								+														+	+											+																		
ПРН25																								+					+	+																						
ПРН26																+																					+			+												
ПРН27																				+			+																													
ПРН28																		+	+									+							+	+			+													
ПРН29																		+	+																+	+			+													
ПРН30																																							+		+											
ПРН31																																	+	+	+																	

Примітка.

**Визначається програмою єдиного державного кваліфікаційного іспиту з урахуванням статті 6 Закону України «Про вищу освіту».

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультиmodalні перевезення та митна справа» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП Б ID – 01 – 2026
		стор. 24 з 25	

6. Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти КАІ

Якість освітньо-професійної програми визначається внутрішньою системою забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності КАІ, яка функціонує згідно з Положенням про систему забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності та відповідає вимогам Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами; розділ V «Забезпечення якості вищої освіти», стаття 16).

7. Перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійна програма

1. Закон України «Про освіту» від 05.09.2017 № 2145-VIII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>

2. Закон України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>

3. Постанова Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-p>

4. Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-p>

5. Постанова Кабінету Міністрів України від 19.05.2021 № 497 «Про атестацію здобувачів ступеня фахової передвищої освіти та ступенів вищої освіти на першому (бакалаврському) та другому (магістерському) рівнях у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/497-2021-p>

6. Національний класифікатор України. Класифікація видів економічної діяльності: ДК 009:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 № 457 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/vb457609-10>

7. Наказ Міністерства освіти і науки України від 22.05.2020 № 673 «Про затвердження Переліку спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджено додаткове регулювання» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0502-20>.

8. Наказ Міністерства освіти і науки України від 19.11.2024 № 1625 «Про особливості запровадження змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2024 року № 1021» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://ips.ligazakon.net/document/re43178?an=1>

9. Національний класифікатор України. Класифікатор професій ДК 003:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 28.07.2010 № 327 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/va327609-10>.

10. Наказ Міністерства освіти і науки України від 13.06.2024 № 842 «Про внесення змін до деяких стандартів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://mon.gov.ua/static-objects/mon/sites/1/vishcha-osvita/zatverdzeni%20standarty/2024/Nakaz-842.vid.13.06.2024.pdf>

11. Наказ Міністерства освіти і науки України від 15.05.2024 № 686 «Про затвердження Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1013-24#Text>

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультиmodalні перевезення та митна справа» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП Б ID – 01 – 2026
		стор. 25 з 25	

13. Стандарт вищої освіти зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 Транспорт для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, затверджений наказом Міністерства освіти і науки України від 29.10.2018 № 1171 (із змінами).